Historique

Écrit par Administrator Jeudi, 15 Octobre 2009 16:53 - Mis à jour Dimanche, 12 Février 2017 12:14

Les débuts du modélisme à Sens sont assez flous. Réservé a des passionnés, on a commence à trouver un groupe pratiquant le vol libre. Vers 1919, les moteurs rares a l'époque étaient réservés a une élite fortunée. Puis vers 1924 le groupe a grossi

et se retrouve pour des séances de vol à la plaine chambertrand. Le vol libre se motorise et le vol circulaire apparaît. Janvier 1930 se crée l'aéro-club avec tout naturellement la section modélisme, qui évolue à coté des "grandeurs" à la ferme de saint péres. L'activité se démocratise et l'on voit apparaître la premiere revue nationale.

MODELE REC MODELE REC D'AVION

REVUE MENSUEllE

DIRECTION - REDACTION - PUBLICITÉ : 44, rue de Bellechasse, PARIS (7

Directour : Maurice BAYET

Nº 1 - OCTOBRE 1936 - Pris du Nº : 3.50 - Abonnement : FRANCE 36 1

SOMMAIRE

Reglements Internationaux... A mos lecteurs of Ficture source Fage: A non-leutriers of future attis A Reymon-Thirerval - Avent 2 En Popol, per Meories Bayet. s Les Petitis e plans de p 3 bescription beholique du p e Les Adrediscous pour Modeles Sédults de la rigion Parislenne s, par M. S. 1.6 s Les Grands s Le Cools a Le Pauel des Modeles Birdalla a, pur Jurques a Lox Metisory is cancium, a Bigand., et Pyalique du Mobile Biskell, per Le Modèle Nedult en Angle Marced Chabened Echoa - Sculatura - Dernis ×

Chers lecteurs et futurs amis,

Voici une revue créée spécialement pour vous, les constructeurs-am d'avion.

Jusqu'à présent, rien de semblable n'existe en France, ni même en

En effet, seuls les membres de certains clubs reçoivent soit un bulle ment limité, soit une publication où toute l'aviation est passée en revue.

Sans méconnaître les mérites de ces éditions qui sont très/grands, a monde les concurrencer, il nous a paru qu'il était utile, maintenant que les a en nombre respectable et que les clubs se sont multipliés, de créer une l Jeudi, 15 Octobre 2009 16:53 - Mis à jour Dimanche, 12 Février 2017 12:14

